

Roční průměr denních intenzit vozidel v obou směrech

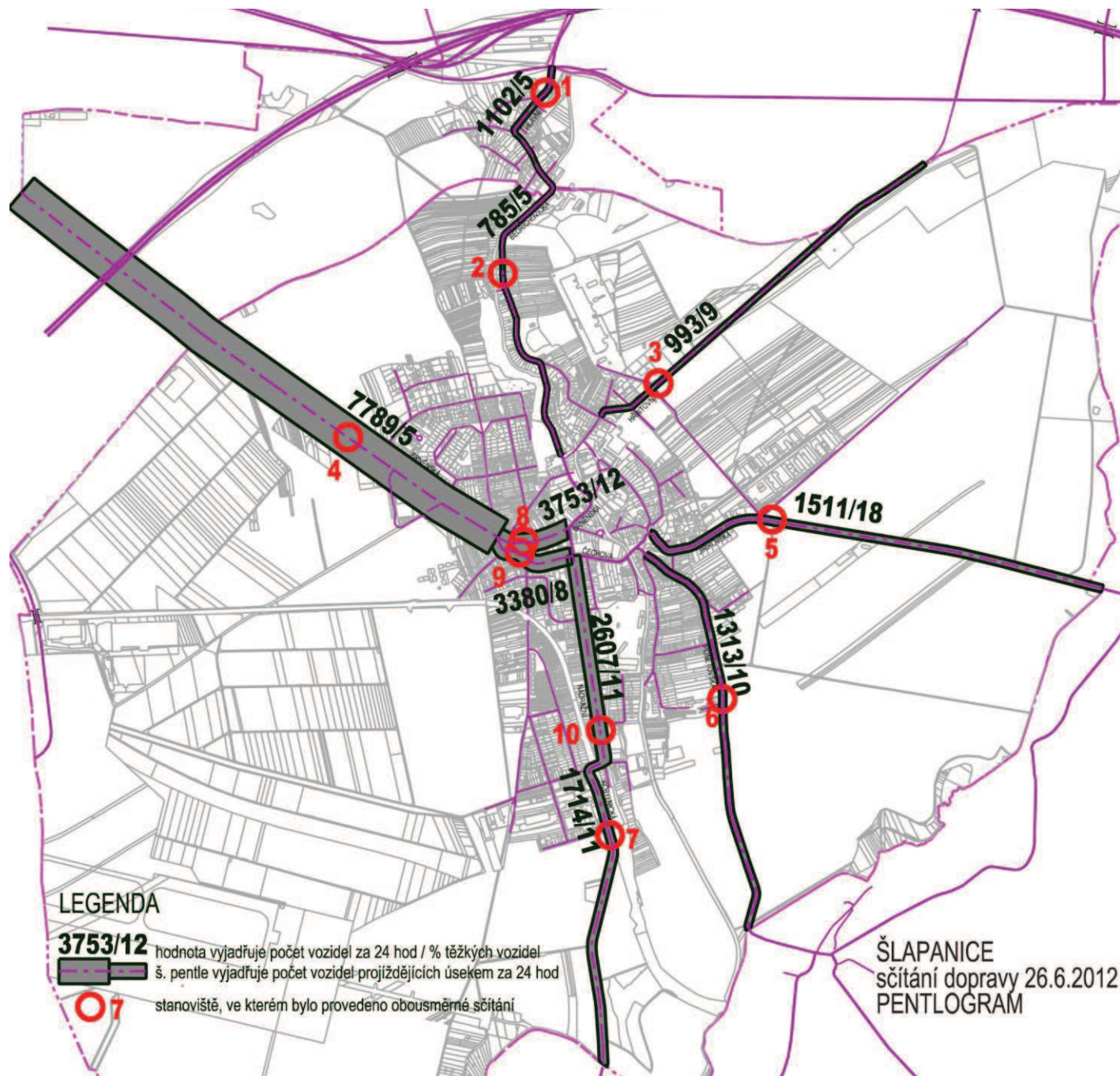
přepočítáno standardním způsobem z průzkumových hodnot podle Technických podmínek Ministerstva dopravy č. 189 „Stanovení intenzit automobilové dopravy“ z roku 2007.

Přepočet provedla Firma HBH projekt spol. s r. o.

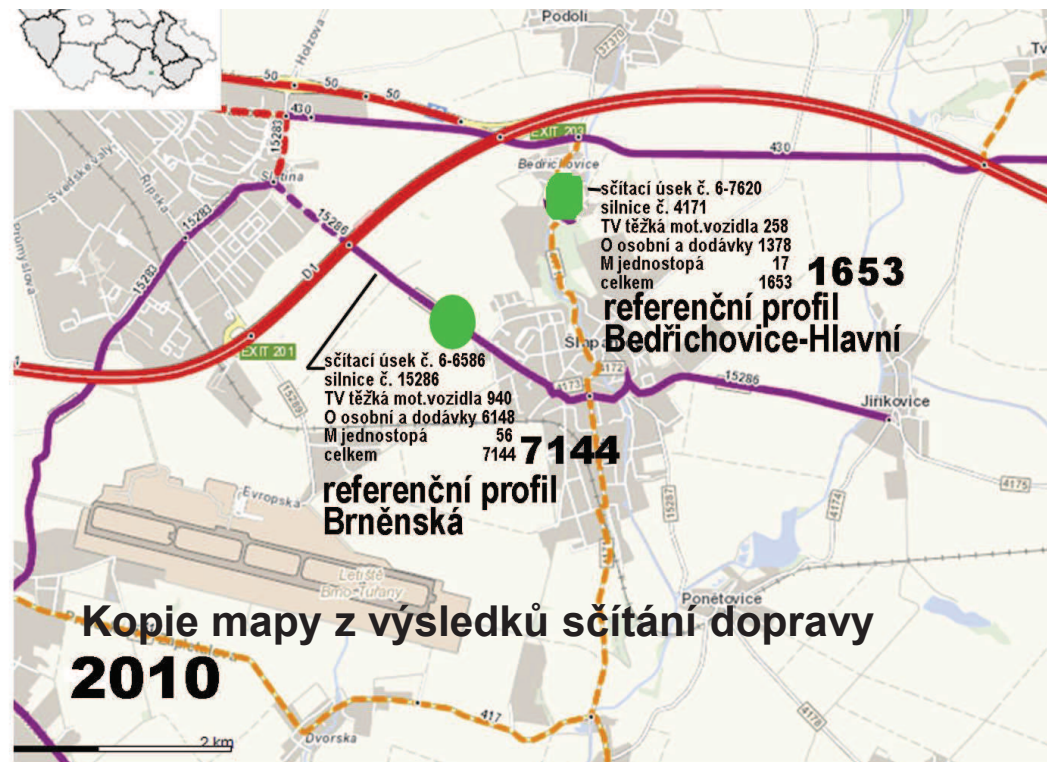
STANOVIŠTĚ		OSOBNÍ	NÁKLADNÍ	CELKEM	% TĚŽKÝCH
1	Bedřichovice – Hlavní	933	169	1.102	15
2	Bedřichovická	713	72	785	9
3	Hřbitovní	905	88	993	9
4	Brněnská před Těsnohlídkovou	7.389	400	7.789	5
5	Jiříkovská	1.234	277	1.511	18
6	Ponětovská	1.179	134	1.313	10
7	Kobylnická	1.532	182	1.714	11
8	Brněnská u Komenského	3.290	463	3.753	12
9	Čechova	3.115	265	3.380	8
10	Nádražní	2.330	277	2.607	11

- **Zatížení ul. Brněnské dokládá výraznou preferenci vztahu k Brnu;** důsledkem jsou vznikající kolony na průjezdu Slatinou zejména ve špičkových hodinách.
- **Trasa přes Bedřichovice a silnici II. tř. č. 430 křižovatka (rondel) Hviezdoslavova – Bedřichovická severně od Slatiny není atraktivní** (komplikovaná a pomalá trasa přes Bedřichovice s nepřehlednou křižovatkou na vjezdu z ulice Hlavní na silnici II. tř. č. 430.) To také dokládá, že v tomto směru není dost cílů dopravy.

Roční průměr denních intenzit vozidel v obou směrech



Roční průměr denních intenzit vozidel v obou směrech kontext s celostátním sčítáním v letech 2005 a 2010



Stanoviště	celostátní sčítání 2005	celostátní sčítání 2010	Index 2010/2005	sčítání Šlapanice 2012	Index 2012/2010
1 Bedřichovice	-	1653	-	1102	0,67
4 Brněnská	8599	7144	0,83	7389	1,03

Pozn.: Sestavení časových řad, a z toho vyplývajících závěrů, nelze ze dvou resp. tří údajů provést; prakticky nelze ani spekulovat o příčinách výrazných rozdílů v některých hodnotách.